

The logo for Magneti Marelli, featuring the brand name in a stylized, bold, blue font on a yellow rectangular background.

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES

A close-up photograph of a technician wearing blue nitrile gloves working on a fuel injector. The technician is using a thin metal tool to adjust or clean the tip of the injector. The injector is mounted on a test rig, and a braided metal hose is visible at the top. The background is blurred, showing a workshop environment.

TESTOWANIE I NAPRAWA WTRYSKIWACZY

Spis treści

WTRYSKIWACZE COMMON RAIL	3
TESTER WTRYSKIWACZY DS1R	3
TESTER WTRYSKIWACZY DS2R	4
CZYSZCZENIE WTRYSKIWACZY	4
TESTER WTRYSKIWACZY CRU2R	5
KODOWANIE WTRYSKIWACZY	6
TESTER WTRYSKIWACZY I POMP MTBR-D	7
MODUŁ TESTOWY WTRYSKIWACZY I POMP TBCR	9
UCHWYT DO TESTOWANIA CRDi	10
TEST POMPOWTRYSKIWACZY EUI	11
AKCESORIA DO MTBR-D / TBCR-D	12
MODUŁ TESTOWY WTRYSKIWACZY DCD	13
AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY COMMON RAIL	14
ADAPTERY CRIN	16
WTRYSKIWACZE BENZYNOWE	19
TESTER WTRYSKIWACZY GS2/GS4	19
TESTER WTRYSKIWACZY GD1R	20
TESTER WTRYSKIWACZY GDU2R	21
AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY BENZYNOWYCH	22
SERWIS UKŁADU PALIWOWEGO	23
PŁUKANIE UKŁADU PALIWOWEGO ES.3 / DI.2	23
AKCESORIA DO URZĄDZEŃ ES.3/DI.2	24
NAPRAWA WTRYSKIWACZY CR	25
OBSŁUGA 3 STOPNIA NAPRAW WTRYSKIWACZY	25
NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE	28
CZĘŚCI ZAMIENNE DO WTRYSKIWACZY	31

WTRYSKIWACZE COMMON RAIL

TESTER WTRYSKIWACZY DS1R

DS1R-E/10 (MM: 007935101430)

DS1R-E/20 (MM: 007935101440)

DS1R-D/20 (MM: 007935101450)

Najnowsze urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Charakteryzuje się bardzo kompaktową budową, co docenią pracownicy serwisów o ograniczonej powierzchni, a dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, pozwala na szybkie i precyzyjnie sprawdzenie stanu technicznego badanego wtryskiwacza. W podstawowej wersji DS1R-E/10, na podstawie testu elektrycznego, oraz testów szczelności wtryskiwacza, otrzymujemy wynik w postaci raportu PASS/FAIL, natomiast w wersjach DS1R-E/20 i DS1R-D/20, dokładny raport z wyszczególnieniem wszystkich mierzonych parametrów i ich odniesieniem do wbudowanej bazy danych.



- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental oraz dwucewkowych z odniesieniem wyników testu do bazy danych
- Max ciśnienie pracy 2200 bar (1200 bar dla DS1R-E/10)
- Test eRLC (elektryczny), ocena stanu wtryskiwacza na podstawie testu szczelności CFL
- Testy dawkowania iVM (dawkowanie: maksymalne obciążenie, częściowe obciążenie, niskie obciążenie, przedwtrysk) – w **DS1R-E/10** bez testu maksymalnego obciążenia
- Test LKT (test szczelności na powrocie wtryskiwacza) – niedostępne w **DS1R-E/10**
- Opcjonalnie testy **RSP** (szybkości reakcji) i **aNOP** (ciśnienie otwarcia końcówki wtryskiwacza) – po doposażeniu o czujnik RSP
- Obsługa 1 wtryskiwacza
- Praca w trybie półautomatycznym (ręczny regulator ciśnienia) - **DS1R-E/20**
- Praca w trybie w pełni automatycznym (elektroniczny regulator ciśnienia) - **DS1R-D/20**
- Elektroniczny masowy pomiar dawek
- Funkcja regeneracji stosu piezo, we wtryskiwaczach piezoelektrycznych Siemens/VDO, Denso i Bosch
- W zestawie komplet adapterów podłączeniowych do CRI (w **DS1R-E/10**, zestaw podstawowy)
- Czas testu około 12 minut
- Tablet 8" z systemem Android
- Darmowa aktualizacja bazy danych przez Wi-Fi



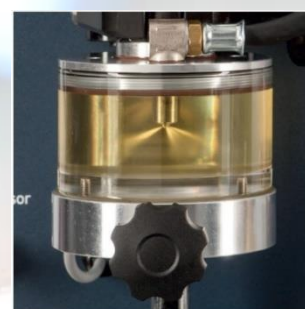
TESTER WTRYSKIWACZY DS2R

DS2R-A/20 (MM: 007935100850)

DS2R-A/20/F (MM: 007935100860)

Najtańsze urządzenie do testowania i płukania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Charakteryzuje się bardzo kompaktową budową i intuicyjną obsługą. Prosty układ pomiarowy, oparty o menzurki pomiarowe, w bardzo czytelny sposób ukazuje wyniki pomiarów, które następnie przekalkulowywane są na dokładny wynik w mm³/wtrysk

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy cewkowych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental z odniesieniem wyników testu do bazy danych
- Max ciśnienie pracy 2200 bar
- Test eRLC (elektryczny), ocena stanu wtryskiwacza na podstawie testu szczelności CFL
- Testy dawkowania iVM (dawkowanie: maksymalne obciążenie, częściowe obciążenie, niskie obciążenie, przedwtrysk)
- Test LKT (test szczelności na powrocie wtryskiwacza)
- Opcjonalnie testy **RSP** (szybkości reakcji) i **aNOP** (ciśnienie otwarcia wtryskiwacza) – po doposażeniu o czujnik RSP
- Praca w trybie półautomatycznym (ręczny regulator ciśnienia)
- Funkcja płukania wewnętrznego wtryskiwaczy – MACC – dostępna w **DS2R-A/20/F**
- Pomiar dawek przy pomocy menzurki pomiarowych, z odniesieniem do bazy danych wyrażonej w mm³
- Możliwość testowania pompowtryskiwaczy po podłączeniu przystawki do pompowtryskiwaczy UIPR
- Funkcja regeneracji stosu piezo
- W zestawie komplet adapterów podłączeniowych do CRI
- Czas testu około 12 minut
- Tablet 8" z systemem Android
- Darmowa aktualizacja bazy danych przez Wi-Fi



iPSC - komora do obserwacji rozpylania

CZYSZCZENIE WTRYSKIWACZY

DSF4R/10 (MM: 007935100930)

Urządzenie do czyszczenia wewnętrznego 4 wtryskiwaczy CRDI, max ciśnienie 1200 bar. W zestawie komplet adapterów.



TESTER WTRYSKIWACZY CRU2R

CRU.2R/20 (MM: 007935100790)
 CRU.2R/20/F (MM: 007935100800)
 CRU.2R/30 (MM: 007935100810)
 CRU.2R/30/CD (MM: 007935102320)
 CRU.2R/30/F (MM: 007935100820)
 CRU.2R/40 (MM: 007935103030)

CRU.4R/20 (MM: 007935100770)
 CRU.4R/20/F (MM: 007935103010)
 CRU.4R/30 (MM: 007935100780)
 CRU.4R/40 (MM: 007935103020)

Najbardziej zaawansowane urządzenie do testowania wtryskiwaczy Common Rail na rynku. Sprawdzona, intuicyjna, przyjazna w użytkowaniu konstrukcja, dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, pozwala na szybkie i precyzyjnie sprawdzenie stanu technicznego badanego wtryskiwacza. Możliwości urządzenia docenią zwłaszcza profesjonaliści, szukający zaawansowanych technologii, oraz szerokich możliwości zastosowania. Za pomocą urządzeń z serii CRU2R/CRU4R, możliwe jest generowanie nowych kodów dla wtryskiwaczy Bosch (IMA, ISA), Delphi (C2i, C3i), Denso (QR Code), Siemens/VDO (IIC) – tylko dla serwisów autoryzowanych VDO. Ponadto możliwe jest przeprowadzenie procedury regeneracji elementu piezoelektrycznego we wtryskiwaczach Bosch, Denso, oraz Siemens/VDO. Dla wtryskiwaczy Bosch, wbudowany jest generator skoku kulki. Rozbudowana baza danych dla wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezoelektrycznych: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO/Continental. Bezpłatne, automatyczne aktualizacje oprogramowania przez Wi-Fi



**Sensor RSP –
 czujnik szybkości
 reakcji
 wtryskiwacza**

BK-iVM – elektroniczny dynamiczny pomiar masy wydatku wtryskiwacza

Dokładny, powtarzalny i szybki elektroniczny pomiar dawek wtryskowych i przelewów. Jedyny dostępny na rynku układ pomiarowy, który nie zawiera ruchomych części, nie wymaga kompensacji temperatury płynu testowego. Obsługuje pomiar dawek cząstkowych wtrysniętych jedna po drugiej tak jak to ma miejsce w silniku. Powtarzalność: 0,05%, dokładność: 0,2%.

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo: Bosch, Delphi, Denso, Siemens / VDO / Continental oraz dwucewkowych z odniesieniem wyników testu do bazy danych
- Max ciśnienie pracy 2200 bar (wersja */20), 2500 bar (wersja */30), 2800 bar (wersja */40)
- Obsługa 1(CRU2R) lub 4 (CRU4R) wtryskiwaczy
- CRU2R/30/CD – wyposażony standardowo w czujnik RSP
- Praca w trybie automatycznym
- Funkcja płukania wewnętrznego wtryskiwaczy – MACC – dostępna w CRU2R/20/F, CRU2R/30/F, CRU4R/20/F
- Elektroniczny dynamiczny pomiar masy wydatku wtryskiwacza
- Możliwość testowania pompowtryskiwaczy po podłączeniu przystawki do pompowtryskiwaczy UIPR
- Funkcja regeneracji stosu piezo, we wtryskiwaczach piezoelektrycznych Siemens/VDO, Denso i Bosch
- Kodowanie wtryskiwaczy Delphi, Siemens/VDO, Denso i Bosch
- Możliwość edycji planów testowych
- W zestawie komplet adapterów podłączeniowych do CRI
- Czas testu około 10-12 minut
- Tablet 12" z systemem Android
- Darmowa aktualizacja bazy danych przez Wi-Fi
- Zapotrzebowanie na powietrze sprężone (po stronie tłocznej sprężarki) > 350 l/min, przy ciśnieniu 8 bar

KODOWANIE WTRYSKIWACZY

Denso - DNC.04 (MM: 007935101660)

Siemens - VC.05 (MM: 007935101740)*

Bosch - BC.01 (MM: 007935101830)

Delphi - DLC.03 (MM: 007935101850)

Delphi+Denso+Bosch (MM: 007935103400)

John Deere (MM: 007935103520)



Bosch (IMA, ISA),

Nowy IMABUŁĘHA

Nowy ISA 7Y8R7NI

Denso (QR Code),

New	F40A2422
16QR	28242EDA

Delphi (C2i, C3i),

New C2i	4039C3DF41D5
	6C09

Nowy	F70XWZ8161
C3i	YZFPPUXYYY

VDO (IIC)

New	86HD9G
IIC	

By korzystać z funkcji generowania nowych kodów, dostępnej dla urządzeń serii: **CRU2R/CRU4R, DCD, TBCR, MTBR**, należy wykupić jednorazową aktywację kodowania dla danej marki wtryskiwaczy - Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO/Continental, oraz wyposażyć urządzenie w czujnik szybkości reakcji **RSP (007935100670)**. Nowe kody **generowane są automatycznie** (przy spełnionym warunku pomyślnego zaliczenia wszystkich dedykowanych testów) i drukowane na raporcie końcowym.

*) Aktywacja kodowania dla wtryskiwaczy Siemens/VDO/Continental, możliwa tylko dla użytkowników posiadających autoryzację VDO

TESTER WTRYSKIWACZY I POMP

MTBR-D

MTBR-D/P (MM: 007935101480)

MTBR-D/CB (MM: 007935102930)

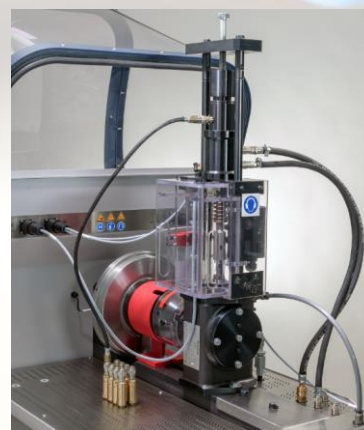
MTBR-D/E (MM: 007935101490)

Stanowisko testowe Magneti Marelli MTBR-D/E, jest nowoczesnym i wydajnym narzędziem, do precyzyjnego pomiaru i testowania technologicznie zaawansowanych wtryskiwaczy i pomp, wykorzystywanych w układach zasilania Common Rail.

W związku z dużym zapotrzebowaniem rynku, spowodowanym awaryjnością elementów układu Common Rail, oraz koniecznością spełnienia przez współczesne silniki rygorystycznych norm emisji spalin, wymagana jest możliwość okresowej kontroli pracy wtryskiwaczy, oraz wydajności wysokociśnieniowych pomp paliwa, pozwalająca ocenić ich przydatność do dalszej eksploatacji.

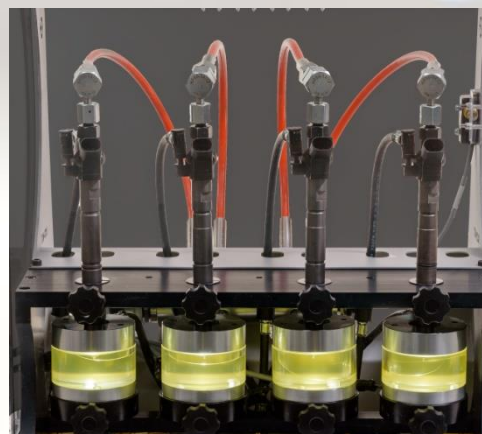
Magneti Marelli stale rozwija swoją ofertę urządzeń do testowania i napraw układów wtryskowych, a obecnie oferowana, trzecia już generacja urządzeń – seria „R”, należy do najbardziej innowacyjnych rozwiązań tego typu na rynku. Urządzenie MTBR-D/E, umożliwia diagnostykę wtryskiwaczy elektromagnetycznych jak i piezoelektrycznych, oraz pomp CRp firm Bosch, Delphi, Siemens-VDO i Denso, zaś po wyposażeniu w specjalną przystawkę Cambox, wszelkich typów pompowtryskiwaczy EUI/EUP.

Jeszcze nigdy praca przy testowaniu systemów wtrysku nie była tak łatwa. Unikalna konstrukcja urządzenia, umożliwia doskonały dostęp do przestrzeni roboczej i badanych podzespołów (240 stopni), co gwarantuje wysokie bezpieczeństwo i wydajność pracy. Umożliwia szybkie przebrojenie urządzenia w celu testowania różnych elementów – montaż Cambox'a, instalacja pompy CRp, czy test od 1 do 4 wtryskiwaczy CRDi, zajmuje bardzo mało czasu.



MTBR-D/P 007935101480	Kompaktowy stół testowy do testowania pomp CRp. Maksymalne ciśnienie 2800 bar. Pojedynczy układ pomiarowy, elektroniczny pomiar masowy. Zestaw adapterów CP1/CP3. Manualna pokrywa ochronna.
MTBR-D/CB 007935102930	Kompaktowy stół testowy do testowania pompowtryskiwaczy. Wbudowany masowy układ pomiarowy i baza danych. Do zastosowania z Cambox (007935101820)
MTBR-D/E 007935101490	Kompaktowy stół testowy do testowania pomp CRp, wtryskiwaczy CRDi, pompowtryskiwaczy i systemów HEUI. Maksymalne ciśnienie 2800 bar. Duże koło zamachowe. Podwójny układ pomiarowy, elektroniczny dynamiczny układ pomiarowy dla wtryskiwaczy i dla pomp. Funkcja kodowania wtryskiwaczy (wymagany czujnik RSP i aktywacja kodowania), Wyposażony w zestaw do badania wtryskiwaczy (007935101530), zestaw adapterów CP1/CP3. Manualna pokrywa ochronna. Opcjonalnie: zestawy przyłączy do wszystkich typów pomp CRp, czujnik RSP, Cambox

- Maksymalne ciśnienie pracy do 2800 bar
- Kodowanie wtryskiwaczy Delphi (C2i/C3i), Bosch (IMA/ISA), Denso (QR code), oraz dla autoryzowanych użytkowników VDO (IIC)
- Kodowanie wtryskiwaczy John Deere i pompowtryskiwaczy (wersja beta)
- obsługa najnowszych generacji wtryskiwaczy (CRI3-25 i CRI3-27 z NCC i VCC, EU5 i EU6 - Denso I-Art (6-pinowe), CRIN 4.2)
- Funkcja CGL - automatyczny pomiar skoku zaworu VDO
- Funkcja regeneracji stosu piezoelektrycznego VDO/Bosch/Denso
- Urządzenie autoryzowane przez producenta VDO do testowania wtryskiwaczy i pomp Siemens/VDO
- Testowanie wszystkich typów pomp, w tym: CP4, CAT, CB18, CB28
- Automatycznie aktualizowana baza danych (przez Wi-Fi), obecnie z ponad 2000 rekordów.
- Dynamiczny elektroniczny pomiar masy paliwa zarówno przy testowaniu wtryskiwaczy, jak i pomp - układ wysokoprzepływowo dla pomp, zapewniający wyjątkową dokładność i niespotykaną szybkość pomiaru (nawet do 4 minut!)
- zintegrowany, wydajny układ chłodzenia, zapewniający prawidłowość funkcjonowania w każdych warunkach, bez konieczności podłączania do zewnętrznych źródeł
- Ergonomiczna i solidna konstrukcja, przyjazna dla użytkownika.
- Idealny dostęp do testowanych komponentów z każdej strony – 240°
- ekran dotykowy HMI o przekątnej 15"



MODUŁ TESTOWY WTRYSKIWACZY I POMP TBCR

TBCR-D/p (MM: 007935101690)

TBCR-D/i (MM: 007935101700)

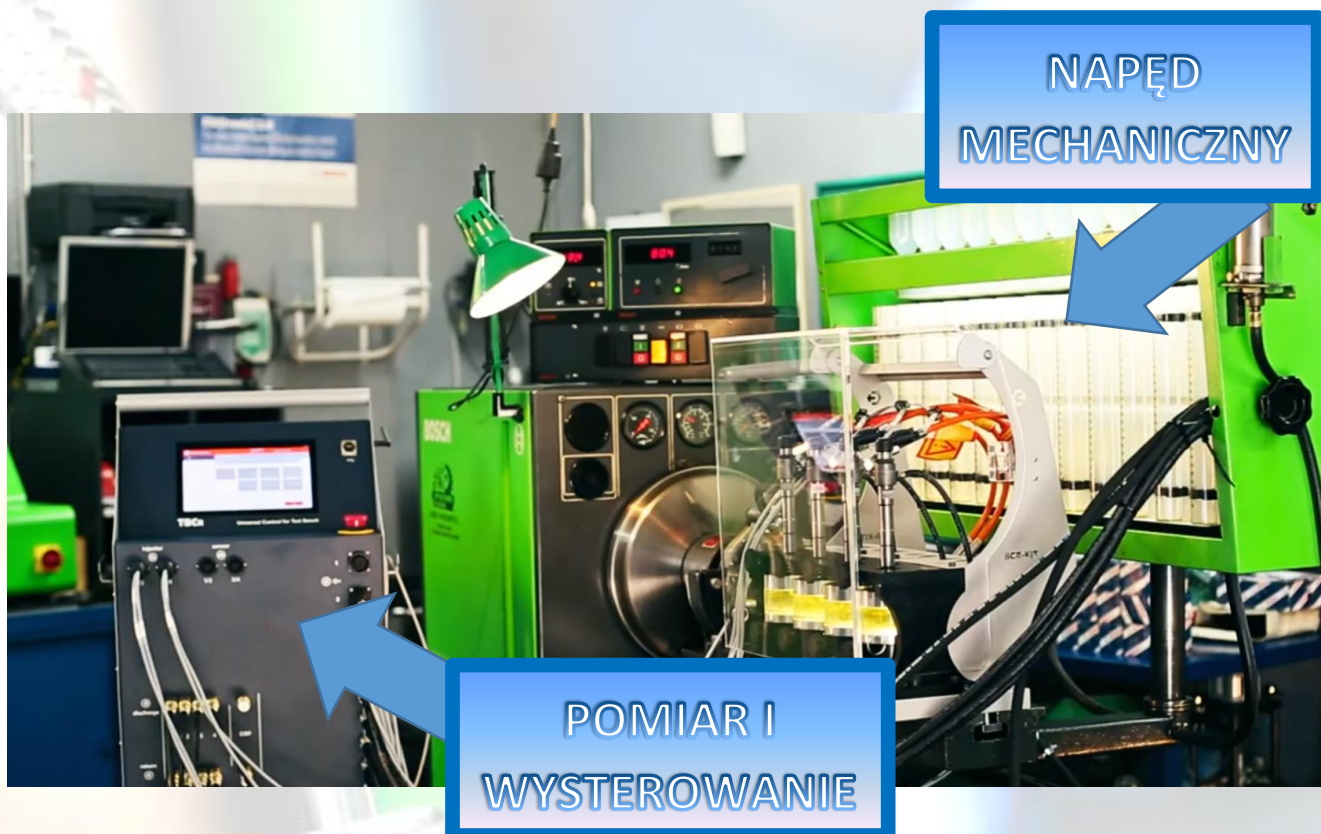
TBCR-D/e (MM: 007935101710)

Najnowocześniejszy na rynku, elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy, umożliwiający wysterowanie i precyzyjny pomiar wszystkich systemów wtrysku, stosowanych we współczesnych silnikach Diesla. Testowanie wtryskiwaczy CRDi, pomp CRp, oraz pompowtryskiwaczy EUI/EUP i HEUI, wszystkich typów i wszelkich producentów. **Możliwość montażu na każdym konwencjonalnym stole testowym dostępnym na rynku.** Bardzo kompaktowa budowa i nowoczesny design. Przejrzysty interfejs obsługowy (10 calowy ekran dotykowy), szybka i wygodna instalacja. Funkcje i możliwości urządzenia, tożsame z tymi dostępnymi w odpowiadającej mu wersji urządzenia MTBR-D

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy i pomp CR: Bosch, Delphi, Denso, Siemens/VDO z odniesieniem wyników testu do bazy danych.
- Dynamiczny elektroniczny pomiar masy paliwa zarówno przy testowaniu wtryskiwaczy, jak i pomp - układ wysokoprzepływowy dla pomp, zapewniający wyjątkową dokładność i niespotykaną szybkość pomiaru (nawet do 4 minut!)
- Możliwość współpracy z Camboxem (007935101820), oraz testowania wtryskiwaczy HEUI (opcja)
- Kontrola ciśnienia do 2800 barów
- Kodowanie wtryskiwaczy Delphi (C2i/C3i), Bosch (IMA/ISA), Denso (QR code)
- W pełni automatyczna obsługa z czytelnymi informacjami na 10" ekranie HMI, z oprogramowaniem AZO
- Wewnętrzny układ chłodzący



TBCR-D/p 007935101690	Testowanie pomp CRP wszystkich typów. Elektroniczny masowy układ pomiarowy. Pełna baza danych. W zestawie standardowe kable i przewody.
TBCR-D/i 007935101700	Testowanie 4 wtryskiwaczy CRDi wszystkich typów. Możliwość testowania wtryskiwaczy HEUI (po wyposażeniu w specjalny zestaw). Elektroniczny masowy układ pomiarowy. Pełna baza danych. Kodowanie wtryskiwaczy (po dokupieniu czujnika RSP i aktywacji). W zestawie standardowe kable i przewody.
TBCR-D/e 007935101710	Elektroniczny moduł kontrolno-pomiarowy. Testowanie 4 wtryskiwaczy CRDi wszystkich typów. Możliwość testowania wtryskiwaczy HEUI, EUI/EUP (po wyposażeniu w specjalny zestaw). Testowanie pomp CRP wszystkich typów. Elektroniczny masowy układ pomiarowy. Pełna baza danych. Kodowanie wtryskiwaczy (po dokupieniu czujnika RSP i aktywacji). W zestawie standardowe kable i przewody



TESTOWANIE WTRYSKIWACZY: Do modułu TBCR, podłączamy przewody hydrauliczne biegnące od wtryskiwaczy (wydatek i przelew z 4 wtrysków), oraz przewód powrotny płynu do urządzenia zasilającego. Do wtryskiwacza podłączamy przewód elektryczny wysterowania cewki z modułu TBCR. Podłączamy sterowanie do zaworu DRV i do czujnika ciśnienia na szynie HP, dzięki czemu możliwa jest automatyczna regulacja ciśnienia zasilania. Po zapewnieniu wymaganych obrotów pompy CRP, wysterowanie wtryskiwacza, ciśnienia HP, oraz pomiar dawek, realizowane są automatycznie poprzez moduł TBCR.

TESTOWANIE POMP: Do modułu TBCR, podłączamy przewody hydrauliczne z szyny HP i z króćca przelewowego pompy, oraz przewód powrotny płynu z powrotem do urządzenia napędzającego. Podłączamy przewody sterowania do zaworu DRV i do czujnika ciśnienia na szynie HP, oraz do zaworu ZME/DRV, czujnika temperatury (w zależności od typu pompy), dzięki czemu możliwa jest automatyczna regulacja ciśnienia płynu testowego.

UCHWYT DO TESTOWANIA CRDi

BCR1-BH (MM: 007935102970)

BCR1-BH KIT (MM: 007935102980)

BCR-KIT (MM: 007935101780)

Uchwyt montażowy do testowania wtryskiwacza, do zastosowania na konwencjonalnym stole testowym. Wyposażony w ciśnieniową komorę do obserwacji rozpylania (w **BCR-KIT** 4 szt.), szynę HP z zaworem DRV i czujnikiem ciśnienia (w **BCR1-BH-KIT** i **BCR-KIT**) oraz komplet przewodów podłączeniowych HP, przelew i wydatek (po 4 szt. w **BCR-KIT**)

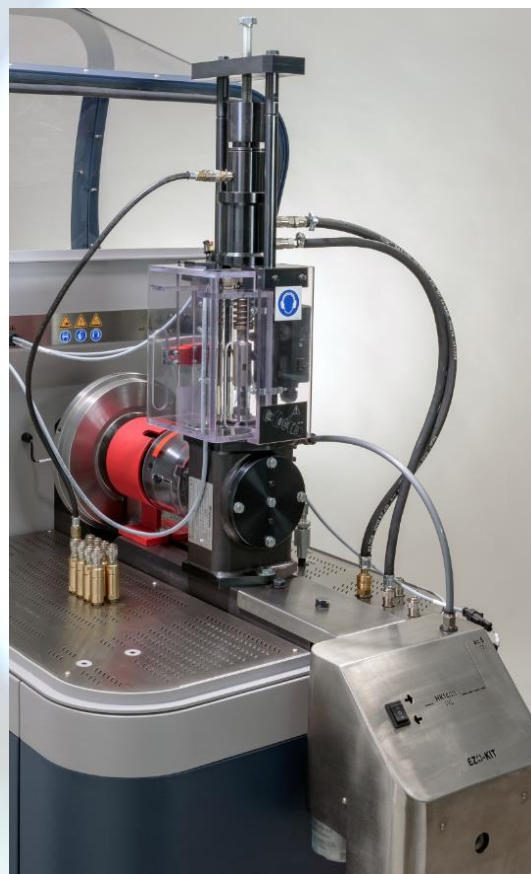


TEST POMPOWTRYSKIWACZY EUI

CAMBOX (MM:007935101820)

Przystawka CAMBOX do testowania pompowtryskiwaczy.
Możliwość zastosowania na każdym stole testowym (w takim wypadku polecamy moduł sterowania Magneti Marelli **DCDS-BK** (MM: 007935103410), lub na testerze **MTBR-D/CB**, lub **MTBR-D/E**. Dostępna szeroka gama łatwych w montażu adapterów, dla wszystkich marek i typów pompowtryskiwaczy. W celu doboru wymaganej konfiguracji, należy skorzystać z naszego **konfiguratora Cambox**.

Zalecanym dodatkiem, jest **EZO-KIT** (MM: 007935101790), przystawka do Camboxa do zapewnienia smarowania i umożliwienia zmiany ustawień wałka napędowego bez rozlewania oleju



007935103540 - Funkcja kodowania EUI Delphi E1
007935103550 - Funkcja kodowania EUI Delphi E3
007935103560 - Funkcja kodowania EUI Delphi E1/E3

		EUI																EUP											
		Cambox	E3	E1	A SERIES	TD5	E1	A SERIES	A SERIES	C15	C12	C3000	11, 12 & 16	CURSOR 8	CURSOR 10 / 13	CURSOR E1 (041470304)	Series 60 N2 (041470303)	Series 60 N3 (041470303)	PD	PDB	PPD (PIEZO)	CELECT	GE13	DAF	MAK	MB A CTROS	MB A TEGO		
MAGNETI MARELLI		HK1400 - Base Cambox	VOLVO		LANDROVER		JOHN DEERE			Volvo Bosh		CATERPILLAR		SCANIA		IVECO		DETROIT DIESEL		VW		CUMMINS Nissan Bosh		Delphi	BOSCH	BOSCH	BOSCH		
Zastosowanie																													
Wprowadź "1" dla systemów które chcesz testować		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	Wymagane zestawy
Wprowadź "1" jeśli posiadasz już jakiś system		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Posiadane zestawy

AKCESORIA DO MTBR-D / TBCR-D

CRP		
007935102000	CRp-B	Adaptory do pomp BOSCH CP1/CP3
007935102010	CRp-VDD	Adaptory do pomp DELPHI/DENSO/VDO
007935103660	CPL-KIT	Zestaw do sterowania i smarowania pomp CP3.3/3.4 (wymagany do CRp CP3.3/3.4)
007935103430	CRp CP3.3/3.4	Zestaw adapterów do wszystkich typów pomp CRP HD, MAN CP3.3 i CP3.4 (wymaga zestawu 007935103660)
007935103440	CRp CP3.3/3.4 KIT	Zestaw adapterów do wszystkich typów pomp CRP HD, MAN CP3.3 i CP3.4 (zawiera zestaw 007935103660)
007935102040	CRp-CP4	Adaptory do pomp BOSCH CP4
007935103340	AZO.CP4	Aktywacja oprogramowania dla pomp BOSCH CP4
007935103620	CRp - CAT	Zestaw adapterów do pomp CRP Caterpillar (wymaga zestawu 007935103660)
007935103630	CRp-CB18	Zestaw adapterów do wszystkich pomp CRP BOSCH CB18 (wymaga zestawu 007935103660 i 007935103420)
007935103640	CRp-CB28	Zestaw adapterów do wszystkich pomp CRP BOSCH CB28 (wymaga zestawu 007935103660 i 007935103420)
007935103650	CRp-CB18/28 KIT	Zestaw adapterów do wszystkich pomp CRP BOSCH CB18 i CB28 (zawiera zestaw 007935103660 i 007935103420)
007935103450	CRp -IP.3 KIT	Zestaw adapterów do pomiaru wewnętrznego ciśnienia w pompach wszystkich producentów z kompletem mierników (Bosch, Delphi, Denso, VDO)
007935103040	CRp-IP3/AO	Zestaw adapterów do pomiaru wewnętrznego ciśnienia w pompach wszystkich producentów (Bosch, Delphi, Denso, VDO)
007935102070	HP-H.M2	Wąż wysokociśnieniowy 3010bar
007935103420	CRP_HPOUT2	Zestaw do badania pomp z dwoma wyjściami HP (wąż, filtr HD, akumulator ciśnienia)
EUI/EUP		
007935101820	CAMBOX	Przystawka Cambox do testowania pompowtryskiwaczy. Adaptory i akcesoria dostępne osobno - wymaga współpracy z MTBR/E
007935101540	MTBR -ihCB	Przewód podłączeniowy do CAMBOX, dla MTBR
007935103060	TBCR/CB -ihCB	Przewód podłączeniowy do CAMBOX, dla TBCR
007935101790	EZO-KIT	Przystawka do Camboxa do zapewnienia smarowania i umożliwienia zmiany ustawień wałka napędowego bez rozlewania oleju
HEUI		
007935103080	HEUI.KIT.M2	Zestaw do badania wtryskiwaczy HEUI
007935103090	HUS.01	HEUI adapter dla CAT 7.3L/3126
007935103100	HUS.02	HEUI adapter dla CAT C7/C9
007935103110	HUS.03	HEUI adapter dla ISUZU TROOPER
007935103120	HUS.04	HEUI adapter dla FORD POWER STROKE 6.0L (wymaga ihM.4PC lub ihM.4PD)
007935103130	HUS.06	HEUI adapter dla CAT3408/3412



MODUŁ TESTOWY WTRYSKIWACZY

DCD

DCD (MM: 007935101800)
DCDS (MM: 007935101810)
DCDS/BK (MM: 007935103410)

Moduł sterowania DCD, można zastosować na jakimkolwiek testerze wtryskiwaczy, każdego producenta, na którym istnieje możliwość manualnego ustawienia żądanego ciśnienia płynu. Jest to zatem idealna propozycja dla użytkowników starszych generacji testerów wtryskiwaczy, by wykorzystując już posiadane urządzenie, móc przeprowadzać testy najnowszych wtryskiwaczy, korzystając z najbardziej zaawansowanej bazy danych na rynku.



DCD 007935101800	Moduł sterowania dla 1 wtryskiwacza CRDi. Elektroniczny, statyczny pomiar masy paliwa, pełna baza testów, możliwość kodowania wtryskiwaczy, po wykupieniu aktywacji dla poszczególnych producentów wtryskiwaczy i czujnika RSP
DCDS 007935101810	Moduł sterowania dla 1 wtryskiwacza CRDi. Kontrola i sterowanie ciśnieniem na szynie HP (okablowanie dla zaworu DRV i RDS), elektroniczny statyczny pomiar masy paliwa, pełna baza testów, możliwość kodowania wtryskiwaczy po zakupieniu aktywacji i czujnika RSP
DCDS/BK 007935103410	Moduł sterowania dla 1 wtryskiwacza CRDi, HEUI i EUI/P (na Camboxie). kontrola i sterowanie ciśnieniem na szynie HP (okablowanie dla zaworu DRV i RDS), elektroniczny dynamiczny pomiar masy paliwa, pełna baza testów, możliwość kodowania wtryskiwaczy po wykupieniu aktywacji dla poszczególnych producentów wtryskiwaczy i czujnika RSP



AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY COMMON RAIL

007935100670	RSP	Czujnik opóźnienia wzniosu iglicy RSP 7-9mm (dla funkcji kodowania)
007935103000	SPAR	Zestaw do odpowietrzania wtryskiwaczy piezoelektrycznych
ADAPTERY PRZELEW		
007935103570	PIRV.6-01	Regulator do przelewu Delphi EU6 6 bar
007935103580	PIRV.10-02	Regulator do przelewu Denso EU6
007935103590	PIRV.1_3-01	Regulator do przelewu VDO EU6 1,3 bar
007935095460	PIRV.2	Regulator do przelewu piezoelektryków Conti/VDO
007935095470	PIRV.10	Regulator do przelewu piezoelektryków Bosch
007935095480	PIRV.2 PIRV.10	Zestaw regulatorów do przelewu piezoelektryków Conti/VDO/Bosch
007935103290	D6	Regulator przelewu dla Denso EURO 6
007935103310		Adapter przelewu VDO EURO 6
007935103610		Adapter przelewu VDO EURO6 / DAF
PRZEWODY ELEKTRYCZNE		
007935103170	DG3P-A	Przewód DG3P-A dla Denso Piezo
007935103190	BCN.03	Przewód CRIN BCN.03
007935103200	DEU.01	Przewód Delphi E1
007935103210	iART-B	Przewód Denso 6 pin iArt-B
007935103220	iART-C	Przewód Denso 6 pin iArt-C
007935103250	ihM.4PC	Przewód DelphiE3 dla CRU
007935103260	ihM.02M-HIQ	Przewód Scania HPI dla MTBR
007935103270	3P-VCC	Przewód 3 PIN dla Bosch 3-25 z technologią VCC
007935103460	3P-VCC-KIT	Zestaw 4 przewodów 3 PIN dla Bosch 3-25 z technologią VCC
007935103280	4P-NCC	Przewód 4 PIN dla Bosch 3-27 z technologią NCC
007935103470	4P-VCC-KIT	Zestaw przewodów 4 PIN dla Bosch 3-27 z technologią NCC



ELEMENTY DODATKOWE I EKSPLOATACYJNE	
007935103140	Stanowisko pod tester DCD
007935095390	Stanowisko pod tester wtryskiwaczy DS2R / CRU2R
007935095210	Myjka ultradźwiękowa 42kHz/1.5 L
007935102030	Oring czujnika RSP 7 mm
007935102060	Oring czujnika RSP 9 mm
007935101250	Filtr mały na przewód
007935101940	Filtr HD dla CRU4R, CRU2R, GDU2R, GDU4R (1szt.)
007935103670	Filtr wysokociśnieniowy dla MTBR
007935101720	Zestaw serwisowy do pompy pneumatycznej

GENERATOR KODÓW Z-CODER

Z-CODER (MM: 007935102990)

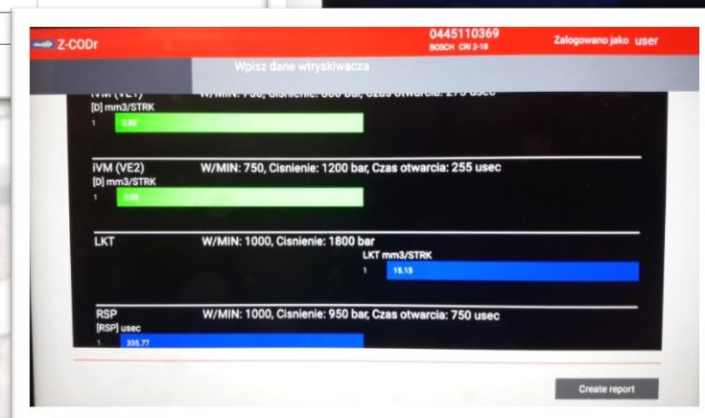
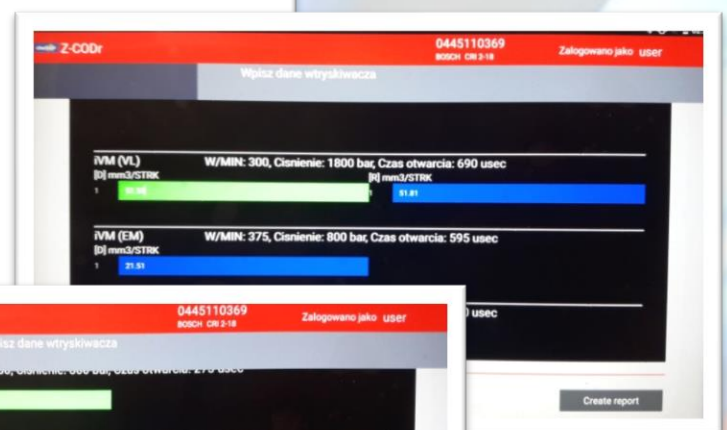
Tablet z oprogramowaniem do generowania raportów na podstawie testów wtryskiwaczy wykonanych na konwencjonalnych stołach testowych. Po aktywacji funkcji kodowania (jak dla innych testerów wtryskiwaczy), możliwość generowania nowych kodów dla wtryskiwaczy

Krok #1 – raport z testu wtryskiwacza, przeprowadzony na dowolnym urządzeniu



Dane serwisu		Czas	Czas
11:29		2017-06-01	
Wynik: ✔			
CRU 2-R (30)			
Diesel			
SW: 1.62.2			
S/N: 020792028			
Dane klienta			
Dane wtryskiwacza			
BOSCH	NS*	Stary	✔
0445110369	DP	Stary	
CRU 2-R	-	Nowy	
R2LC			
W/MIN: 1000	Cisnienie: 100.0 bar	Półacja: 1000 usec	
DP	130.00-265.00	237,34	✔
DP	0.15-0.67	0,39	✔
NLT			
W/MIN: 1000	Cisnienie: 1800.0 bar		
NLT	mm3/STRK: 0.00-0.10	0,00	✔
iVM (VL)			
W/MIN: 400	Cisnienie: 1800.0 bar	Półacja: 690 usec	
iVM	mm3/STRK: 18.00-148.00	51,81	✔
iVM	mm3/STRK: 48.00-98.00	51,55	✔
iVM (EM)			
W/MIN: 400	Cisnienie: 800.0 bar	Półacja: 595 usec	
iVM	mm3/STRK: 18.20-25.00	21,51	✔
iVM (LL)			
W/MIN: 2000	Cisnienie: 300.0 bar	Półacja: 360 usec	
iVM	mm3/STRK: 2.50-6.90	5,13	✔
iVM (VE1)			
W/MIN: 2300	Cisnienie: 800.0 bar	Półacja: 273 usec	
iVM	mm3/STRK: 0.60-1.60	2,82	✔
iVM (VE2)			
W/MIN: 2300	Cisnienie: 1200.0 bar	Półacja: 255 usec	
iVM	mm3/STRK: 0.30-1.30	3,03	✔
LKT			
W/MIN: 1000	Cisnienie: 1800.0 bar		
LKT	mm3/STRK: 0.00-80.00	15,15	✔

Krok #2 – wprowadzenie danych do odpowiednich pól w programie



Krok #3 – generacja nowego raportu z wygenerowanym nowym kodem

Dane podzespółu		✔
BOSCH	NS*	qwerty
0445110369	DP	
	Stary	
CRU 2-R	Nowy	68BRV52
	IMA	

Dokładność wyników zależy od urządzenia, na którym wykonano test: . Zakres przedstawiono -100..+100 jako procentowy

iVM (VL)

ADAPTERY CRIN

007935095020	CRS.01		Adapter do wtryskiwaczy Crin - IVECO / CUMMINS (KAMAZ, DCEC, DONGFENG, CDC, VW/FORD)/ DODGE/DURAMAX, IVECO(BOSCH) następcza 007935095550
007935095030	CRS.02		Adapter do wtryskiwaczy Crin - IVECO/ CUMMINS (KAMAZ, VW/FORD, DONGFENG DCEC)
007935095980	CRS.03		Adapter do wtryskiwaczy Crin Khd/Deutz (Bosch) (Bosch 120-067)
007935095050	CRS.04		Adapter do wtryskiwaczy Crin RENAULT / MAZ / LIAZ / MZKT / TONAR / URAL / DONGFENG (Bosch 120 – 003)
007935102180	CRS.05		Adapter do wtryskiwaczy Crin FUSO TRUCKS (DENSO-6M60)
007935102190	CRS.06		Adapter do wtryskiwaczy Crin FUSO TRUCKS (BOSCH-6M70)
007935095400	CRS.07		Adapter do wtryskiwaczy Crin - Cummins (Bosch 120 – 003)
007935095410	CRS.08		Adapter do wtryskiwaczy Crin - Duramax (Denso 5730)
007935095420	CRS.09		Adapter do wtryskiwaczy Crin - JOHN DEERE (DENSO 0540)DENSO 5160, 02F02134
007935095520	CRS.10		Adapter do wtryskiwaczy Crin Ford 6.4 Powerstroke (Siemens 8C3Z-9E527-A)
007935095045	CRS.11		Adapter do wtryskiwaczy CRIN - MAN 2 MAN ;IH (INTERNATIONAL HARVESTER);NAV-INTL (MWM) nr wtryskiwaczy 0445120030, 0445120218, 0445120100

007935095035	CRS.12		Adapter do wtryskiwaczy CRIN MAN (YAMZ); KHD/RENAULT DEUTZ (BOSCH); RENAULT/FENDT DEUTZ (Bosch 120 - 065)
007935095430	CRS.13		Adapter do wtryskiwaczy Crin - Bosch Mtu (Bosch 920189903/3894783, Y431K05210)
007935095530	CRS.14		Adapter do wtryskiwaczy Crin - Denso (0800 05C0064)
007935095040	CRS.17		Adapter do wtryskiwaczy Crin - Man Nr Wtryskiwaczy (0445120044, 0445120053, 0445120045)
007935095560	CRS.18		Adapter do wtryskiwaczy Crin - Iveco (Bosch 120 - 157)
007935100100	CRS.19		Adapter do wtryskiwaczy Crin mechanicznych (wymaga 007935095330,007935095340,007935095350)
007935100120	CRS.21		Adapter do wtryskiwaczy Delphi Daf Dla '007935100130
007935102200	CRS.22		Adapter do wtryskiwaczy BOSCH KBEL162S93300BAR-790
007935100510	CRS.23		Adapter do CAT938H CAT S2L106362752 CAT 938H PERKINS 2645A734
007935102210	CRS.24		Adapter do wtryskiwaczy Crin ACTROS / BOSCH CRIN 4,2 (wymaga 007935103230 lub 007935101960 i 007935101980) następcą 007935100110
007935101980	do CRS.24		Adapter M16x1,5
007935103230	do CRS.24		Przewód do wtryskiwaczy Bosch CRIN 4.2 dla MTBR
007935102220	CRS.25		Adapter do wtryskiwaczy BOSCH MAN 044512024, 0445120044

007935102230	CRS.26		Adapter do wtryskiwaczy DENSO CRIN 548#, 650#, DURAMAX (DENSO 5730)
007935102240	CRS.27		Adapter do wtryskiwaczy DENSO CRIN 516#
007935102250	CRS.28		Adapter do wtryskiwaczy SCANIA XPI
007935102260	CRS.29		Adapter do wtryskiwaczy BOSCH
007935102270	CRS.30		Adapter do wtryskiwaczy BOSCH CRIN 0445120063, 0445120051, 0445120059
007935102280	CRS.31		Adapter do wtryskiwaczy DENSO JOHN DEERE (3707282 / 0401 / 11P 02228)
007935103330	CRS.32		Adapter do wtryskiwaczy Crin DELPHI CRIN EURO 6 SMART INJECTOR A9361987/EP3770/11235/09771
007935103350	CRS.33		Adapter do wtryskiwaczy Crin DELPHI CRIN EURO 6/5 SMART INJECTOR 073921083/1667208 (wymaga kabla DEU-01)
007935103360	CRS.34		Adapter do wtryskiwaczy Crin DELPHI CRIN EURO 6 A0030179112/0708500669
007935103370	CRS.35		Adapter do wtryskiwaczy Crin L'ORANGE (VTO - G266W488 CAL 934759) - zestaw

WTRYSKIWACZE BENZYNOWE

TESTER WTRYSKIWACZY GS2/GS4

GS2.10 (MM: 007935095360)

GS2.20 (MM: 007935095370)

GS4.10 (MM: 007935101640)

GS4.20 (MM: 007935101650)

Charakterystyka urządzenia:

Automatyczne urządzenie do testowania i czyszczenia wtryskiwaczy benzynowych, m.in.:

Wtrysk wielopunktowy MPI

Wtrysk jednopunktowy TBI

LPG, CNG



Dzięki urządzeniom z serii GS, możliwe jest wykrycie przyczyn nieprawidłowej pracy silnika:

- Zwiększona emisja spalin / zwiększone zużycie paliwa
- Zmniejszone osiągi silnika (moc, moment obrotowy)
- „Twarda” praca silnika na biegu jałowym, gaśnięcie silnika, problemy z rozruchem silnika

Dzięki zastosowaniu podświetlanych (diody LED) menzurek pomiarowych, możliwa jest obserwacja i ocena:

- równomierności strumienia wtryskiwanego paliwa, jego kształtu
- wydatku podawanego paliwa – test iVM. (z dokładnością $\pm 1\text{ml}/130\text{ml}$)

Właściwości:

- Ciśnienie robocze 0-10 bar
- W pełni konfigurowalne plany testowe (GS4)
- Tryb pracy automatyczny (GS4) lub półautomatyczny (GS2)
- Testy symulujące obciążenie silnika
- Ergonomiczna i przyjazna dla użytkownika konstrukcja
- Krótki czas badania / Funkcja automatyczna
- Ergonomiczne, wytrzymałe, szybkie i proste w użyciu adaptory montażowe wtryskiwaczy
- Test rozpylania i wydatku
- Zabezpieczenie obwodu wtryskiwacza
- Wsteczne płukanie wtryskiwacza po czyszczeniu w myjce ultradźwiękowej (automatyczne w GS4, manualne w GS2)



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

zestaw adapterów do wtryskiwaczy zasilanych od góry (Top Feed)
– wersje GS2/4.10

zestaw adapterów do wtryskiwaczy zasilanych od góry i bocznie
(Top Feed i Side Feed) – wersje GS2/4.20

Myjka ultradźwiękowa 1,5l

Płyn testowy i płyn do myjki ultradźwiękowej



TESTER WTRYSKIWACZY GD1R

GD1R-E/45 (MM: 007935101500)

GD1R-D/45 (MM: 007935101510)

Nowoczesne systemy bezpośredniego wtrysku benzyny (G-DI, FSI, HPI, JTS), do prawidłowego przetestowania stosowanych w tych układach wtryskiwaczy, wymagają urządzeń o wysokim ciśnieniu pracy. Magneti Marelli oferuje urządzenia umożliwiające testowanie i czyszczenie takich wtryskiwaczy.

Urządzenia z serii GD1R, charakteryzują się małymi wymiarami, kompaktową budową i bardzo intuicyjną obsługą. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu pracy o wartości 450 bar, pozwalają przeprowadzić testy praktycznie wszystkich wtryskiwaczy na rynku.

Charakterystyka urządzenia

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo
- Ciśnienie pracy do 450 bar
- Elektroniczny układ pomiarowy - statyczny pomiar masy
- Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- Praca w trybie automatycznym (w GD1R-E/45 manualny regulator ciśnienia)
- ok 7-8 min
- Wbudowany tablet 8" z systemem Android
- Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku
- Dostępny zestaw adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy



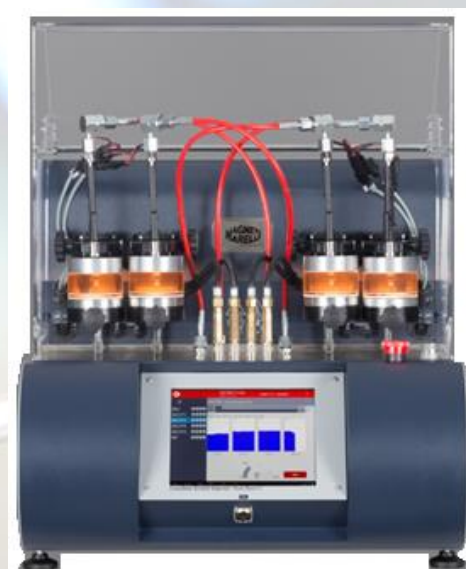
TESTER WTRYSKIWACZY GDU2R

GDU.2R/45 (MM: 007935101600)
GDU.2R/45/F (MM: 007935101610)
GDU.2R/85 (MM: 007935101620)
GDU.2R/85/F (MM: 007935101630)
GDU.4R/45 (MM: 007935101160)
GDU.4R/45/F (MM: 007935101590)
GDU.4R/85 (MM: 007935101170)

Urządzenia z serii GDU2R/GDU4R, to najbardziej zaawansowane na rynku urządzenia do testowania wszelkich systemów bezpośredniego wtrysku benzyny. Dzięki maksymalnemu ciśnieniu pracy o wartości 850 bar, pozwalają przeprowadzić testy wszystkich wtryskiwaczy na rynku. Dostępna będzie również funkcja nadawania nowych kodów wtryskiwaczy (przyszłe aktualizacje)

Charakterystyka urządzeń

- Test wszystkich typów wtryskiwaczy elektromagnetycznych i piezo (0-300 V / 0-35A)
- Obsługa 1 lub 4 wtryskiwaczy (GDU4R)
- Ciśnienie pracy do 850 bar
- Elektroniczny układ pomiarowy - dynamiczny pomiar masowy (dokładność: 0.2%, powtarzalność: 0.05%)
- Ochrona płyty sterującej przed uszkodzeniem
- Unikalna funkcja regeneracji stosu PIEZO
- Czyszczenie wewnętrzne wtryskiwaczy – MACC (wersje */F)
- Bezpłatna aktualizacja bazy danych
- Praca w trybie automatycznym
- Czas testu: 5-15 min (GDU2R/GDU4R)
- Wbudowany tablet 10" z systemem Android
- Czytelnie przedstawiony wyniki testu z możliwością wydruku
- Dostępny zestaw adapterów do zasilania wszelkich typów wtryskiwaczy



MM 007935103520 – kodowanie wtryskiwaczy SIEMENS BMW

By móc korzystać z funkcji kodowania, należy zmodyfikować urządzenie serii GDU, wykorzystując zestaw UPL.PCB, oraz odpowiednio dla modelu urządzenia, zestaw pomiarowy w zakresie niskich ciśnień (0-10bar): UPL.11 (dla GDU.2R), UPL.12 (dla GDU.4R), UPL.11/F (dla GDU.2R/F), UPL.12/F (dla GDU.4R/F), oraz wyposażyć w czujnik RSP (MM 007935103160).



AKCESORIA DO TESTERÓW WTRYSKIWACZY BENZYNOWYCH

007935103160	RSP.02G	Czujnik RSP dla GD1R i GDU2R
007935102150		Zestaw do płukania wstecznego dla GD1R i GDU2R
007935103180	CZI.02	Przewód GDUR/GD1R i GENERIC
007935102830	GDi-1A	GDi adapter dla BOSCH 0261500-029
007935102840	GDi-2A	GDi adapter dla DENSO 0120-13E 23250-31020 DENSO 0220-15G 23250-31030
007935102850	GDi-3A	GDi adapter dla MAGNETI MARELLI 189-06 (7mm) BOSCH 261500114 (4mm) [w zestawie: GDU/GD1]
007935102860	GDi-4A	GDi adapter dla SIEMENS DEKA 3775-502
007935102870	GDi-6A	GDi adapter dla BOSCH 0262500155
007935102880	GDi-7A	GDi adapter dla BOSCH 0261B09599-78
007935102890	GDi-8A	Gdi adapter dla nowy DENSO DEVELOPER
007935102900	GDi-10A	GDi adapter dla MAGNETI MARELLI VW. 3H906A IT MY2
007935102910	GDi-11A	GDi adapter dla BOSCH, MARELLI, FOMOCO [w zestawie: GDU/GD1]
007935102920	GDi-13A	GDi adapter dla FOMOCO E7T20171 (MAZDA)
007935103380	GDi-123	Gdi adapter dla nowych długich wtryskiwaczy BMW
007935103070	ADAPT-GDi_4Kit	Adapter GDI dla urządzeń serii GS (4szt.)



SERWIS UKŁADU PALIWOWEGO

PŁUKANIE UKŁADU PALIWOWEGO ES.3 / DI.2

ES.3 (MM: 007935095380)

ES.3/DPF (MM: 007935102300)

DI.2 (MM: 007935101870)

DI.2/DPF (MM: 007935102310)

Urządzenie ES.3, krok po kroku prowadzi użytkownika przez cykl płukania układu paliwowego. Informacje wyświetlane są na ekranie LCD, Automatyczny tryb pracy, który nie wymaga ingerencji mechanika w czasie trwania procedury czyszczenia. Ciśnienie paliwa wytwarzane przez urządzenie, jest automatycznie dopasowywane do ciśnienia w układzie paliwowym pojazdu. Zasilanie dostarczane jest z obsługiwanego pojazdu - 12 V.

Obsługiwane systemy:

Common Rail Diesel, Diesel konwencjonalny, Bezpośredni wtrysk benzyny (G-DI, FSI, HPI), Wtrysk wielopunktowy i jednopunktowy benzyny (MPFI, TBI, CIS, inne), Gaźnik, LPG

Właściwości:

- System z podwójnym zbiornikiem (do benzyny i Diesla)
- Automatyczna regulacja ciśnienia
- Możliwość dostosowania do wszystkich marek i modeli samochodów
- Możliwość czyszczenia kolektora dolotowego (wymaga dodatkowego adaptera IMC.01)
- Możliwość czyszczenia filtra DPF (wymaga dodatkowego adaptera DPF.01)
- Funkcje automatyczne / manualne
- Interfejs obsługowy przyjazny dla użytkownika
- Przenośna, lekka i wytrzymała konstrukcja



Dla użytkowników, którzy chcą skupić się na czyszczeniu filtra DPF i czyszczeniu kolektora dolotowego, bez dużych inwestycji, przeznaczone jest urządzenie do czyszczenia kolektora dolotowego i czyszczenia filtra cząstek stałych **DI.2**



AKCESORIA DO URZĄDZEŃ ES.3/DI.2

007935095490		Płyn czyszczący do ES.3 (285 ml x 24 pojemniki)
007935095500		Płyn Czyszczący do ES.3 25l
007935101770	IMCD-2L	Płyn do czyszczenia kolektora dolotowego do zastosowania z urządzeniem ES.3/DI2 - 2litry
007935101670	DPF.2L	Płyn do czyszczenia filtrów DPF do urządzenia ES.3 - 2 lt
007935100530	DPF.01	Zestaw adapterów do czyszczenia DPF do urządzenia ES 3 i DI2
007935101460	AEAK.01	Dodatkowy rozszerzony zestaw adapterów do podłączenia do różnych typów silników i układów paliwowych
007935101470	IMC.01	Zestaw adapterów do podłączenia do kolektora dolotowego do ES.3



007935100530



007935101470



NAPRAWA WTRYSKIWACZY CR

OBSŁUGA 3 STOPNIA NAPRAW WTRYSKIWACZY

BOSCH+SIEMENS/VDO+DENSO (MM: 007950030985)

BOSCH (MM: 007950030995)

SIEMENS/VDO+DENSO BEZ PC (MM: 007950031005)

SIEMENS/VDO+DENSO UPGRADE (MM: 007950031000)



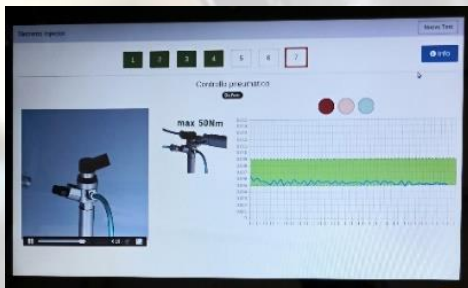
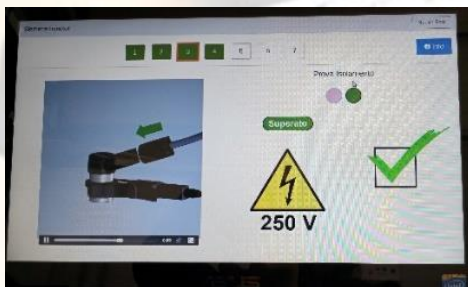
Technologia naprawy wtryskiwaczy Bosch, Siemens/VDO, Denso, tzw. „trzecia faza”. Jest ona niezbędnym elementem wyposażenia pracowni regeneracji wtryskiwaczy, dzięki której istnieje możliwość doboru wszystkich wymiarów nastawczych i kompleksowej regeneracji wtryskiwacza.

Nasz sprzęt bazuje na komputerze z ekranem dotykowym i umożliwia kontrolę mikrometryczną wielkości kalibracji z dokładnością do 0,001 mm. Wszystkie pomiary dokonywane przy użyciu czujników podczas procedury naprawczej, są w sposób automatyczny przesyłane do komputera, który analizując wykonane pomiary, dokonuje korekty grubości elementów nastawczych (podkładek). Przeprowadzenie takiej procedury daje gwarancję, że wtryskiwacz będzie pracował prawidłowo.



Przykładowe pomiary możliwe do wykonania na wtryskiwaczach BOSCH:

- Kontrolaysterowania elektrycznego cewki
- Pomiar skoku kulki/twornika
- Pomiar szczeliny powietrznej
- Pomiar skoku iglicy wtryskiwacza
- Regulacja siły nacisku sprężyny rozpylacza
- Kontrola izolacji cewki wtryskiwacza



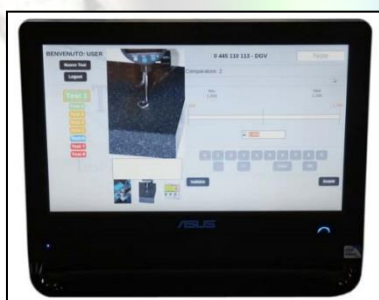
Przykładowe pomiary możliwe do wykonania na wtryskiwaczach VDO:

- Test rezystancji
- Test pojemności
- Test wydajności elementu piezoelektrycznego
- Test izolacji
- Pomiary szczeliny Piezo
- Sterowanie pneumatyczne momentem dokręcania cewki piezo

Pomiar i dobór elementów przy regulacji wtryskiwaczy DENSO:



Elementy składowe zestawu Bosch, Siemens, Denso (007950030985)



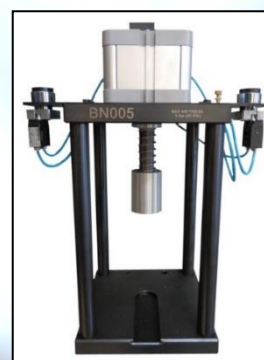
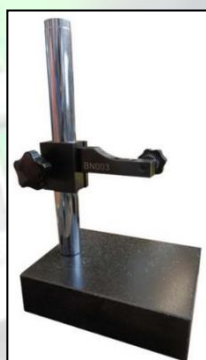
Komputer z oprogramowaniem



JTD tester



Elektroniczny klucz dynamometryczny



Uchwyt pomiarowy, podstawa komparatora, imadło do rozkręcania wtryskiwacza, prasa do CRI2.1



Komparatory, narzędzia pomiarowe, niezbędne tuleje montażowe, adaptory i okablowanie

NARZĘDZIA SPECJALISTYCZNE

Kompletny zestaw narzędzi specjalistycznych do demontażu i montażu wtryskiwaczy Bosch CRI+CRIN

007950010210



Zestaw 2 pęset antymagnetycznych

007950010150



Zestaw nasadek heksagonalnych do odkręcania końcówek wtryskiwaczy, rozmiary: 14/15/17/19 mm

007950010770



Kompletny zestaw narzędzi specjalistycznych do demontażu i montażu wtryskiwaczy Bosch CRIN

007950010220



Uniwersalny zacisk do mocowania wtryskiwaczy w imadle, z regulowanym rozstawem szczęk

007950010750



Kompletny zestaw narzędzi specjalistycznych do demontażu i montażu wtryskiwaczy Bosch CRI

007950010230



Nasadka heksagonalna do odkręcania końcówka we wtryskiwaczach IVECO DAILY 17,5MM

007950010730



Pojemnik do bezpiecznego przechowywania i transportowania wtryskiwaczy

007950010240



Podstawa z elektronicznym komparatorem do ustawiania i pomiaru podkładek wtryskiwaczy, z dwoma uchwytami wtryskiwaczy 17mm i 19mm

007950010310



Klucz do demontażu cewki wtryskiwacza, (6-kątny, 30 mm)

007950010720



Specjalne imadło do montażu i pomiaru wtryskiwaczy COMMON RAIL

Specjalne imadło umożliwiające odkręcenie, zgodnie z zaleceniami producentów wtryskiwaczy, nakrętki rozpylacza. W komplecie zestaw tarcz kątowych i tulejek potrzebnych przy montażu wtryskiwacza, oraz komparator elektroniczny wykorzystywany do pomiaru elementów wtryskiwacza

007950010630



Nasadka z tuleją prowadzącą do odkręcania zespołu zaworu we wtryskiwaczu Siemens

007950010820



Nasadka 3-pinowa do demontażu wewnętrznej nakrętki pierścieniowej wtryskiwacza Denso

007950010840



Myjka ultradźwiękowa
42kHz/1.5 L
007935095210



Pin do nasadki do
demontażu grupy zaworu
Denso 007950010840
007950030005



Zestaw 6 heksagonalnych
kluczy POD KLUCZ 1/2" 15,
17, 19, 27, 29, 30cMM
007950010320



Nasadka 3-pinowa do
demontażu wewnętrznej nakrętki
pierścieniowej wtryskiwacza Delphi
007950010790



Nasadka do demontażu wewnętrznej
nakrętki pierścieniowej wtryskiwacza
Bosch, heksagonalna 10 mm, otwór
6,5 mm i 7,5 mm
007950010800



Nasadka do demontażu
wewnętrznej nakrętki pierście-
niowej wtryskiwacza Denso
007950030025



Pozycjoner uszczelnienia teflonowego
Bosch CRI (0.986.613.640)
007950011450



Gniazdo testowe do testowania
szczelności powierzchni gniazd
kulowych
007950010340



Pozycjoner uszczelnacza teflonowego
we wtryskiwaczach Bosch CRIN
(0.986.613.646)
007950010670



Zestaw do docierania gniazd kulek we wtryskiwaczach.
W skład zestawu wchodzi tuleja prowadząca, dwa trzpienie
polerujące i dwa pudełka pasty do polerowania o różnej gradacji
007950010100



Pozycjoner uszczelnacza teflonowego
we wtryskiwaczach Bosch CRIN
(0.986.613.648)
007950010680



Klucz do demontażu cewki
wtryskiwacza, (6-kątny, 29 mm)
007950010710



Pasta do polerowania
gniazda kulki
007950010380



Imadło do montażu końcówek wtryskiwaczy i pompowtryskiwaczy
z kompletem szczęk (0.986.613.400 + 0.986.613.500)
Przyrząd do demontażu i ponownego montażu pompowtryskiwaczy,
wyposażony w płytki do wszystkich obsad wtryskiwaczy Common Rail.

007950010250



Stanowisko do profesjonalnej naprawy
wtryskiwaczy z oświetleniem
i odpylaniem

007950011550



Docisk do imadła do VW
(do użytku z 007950010250)
007950011595



Elektroniczny miernik do pomiaru siły nacisku. Ogniwu obciążające z cyfrowym wskaźnikiem obciążenia.



007950010260

Chwytnak do pompowtryskiwaczy

007950010270



Adapter testowy do sprawdzania końcówki pompowtryskiwacza VW 04147203xx (1.688.355.057)

007950011560



Adapter testowy do sprawdzania końcówki pompowtryskiwacza VW 04147200xx, 04147201xx, 04147202xx (1.688.355.056)

007950011570



Adapter testowy kontroli wyważenia pompowtryskiwacza EUI Audi, gwint 25x0,75 mm (1.681.398.033)

007950011580



Narzędzie do frezowania brzegu wtryskiwacza

007935063350



Narzędzie do oczyszczania gniazda wtryskiwaczy Denso 17-19 mm

007935063360



Zestaw do manualnego pomiaru ciśnienia paliwa do 2500 BAR

007935095600



Miernik oporności i pojemności - tester LCR

007950030870



Miernik pozwala na dokładny pomiar oporności i ciągłości pomiędzy pinami wtyczki wtryskiwacza i jego korpusu. Dzięki niemu możliwa jest dokładna ocena pojemności stosu piezoelektrycznego we wtryskiwaczach piezoelektrycznych.

Miernik izolacji wysokonapięciowy

007950030875



Miernik pozwala zdiagnozować na obecność zwarc wtryskiwacze cewkowe i piezoelektryczne. Umożliwia pomiar przy napięciu 250V (i większym) i prądzie testowym 1mA

CZĘŚCI ZAMIENNE DO WTRYSKIWACZY

WWW.WYPOSAZENIEMM.PL
WWW.MMWE.EU

Szeroka paleta elementów regulacyjnych, podkładek, tulei, zaworów, części zamiennych itp., dostępna jest w naszym katalogu internetowym. Wystarczy zeskanować zamieszczony obok kod QR, by móc zapoznać się z naszą ofertą.



WSPARCIE DLA SZKOŁ I UCZELNI SZKOLENIA SERWIS BLOG RODO SZUKAJ NA STRONIE OBSERWOWANE ZALOGUJ SIĘ

DIAGNOSTYKA DIESEL KLIMATYZACJA WYMIANA OGUMIENIA INNE AKCESORIA SAMOCHODOWE ARCHIWUM

SIĘĆ WARSZTATOWA CHECKSTAR

WYPOSAŻENIE WARSZTATOWE

ASORTYMENT

- Diagnostyka
- Diesel
- Klimatyzacja
- Wymiana Ogumienia
- inne
- Akcesoria samochodowe
- Archiwum
- DO POBRANIA

Wypożyczenie warsztatu - katalog Magneti Marelli

Nasz serwis od dawna zapewnia najwyższej jakości specjalistyczny sprzęt, który szybko i skutecznie uzupełni wyposażenie warsztatu – zarówno prywatnych, jak i firmowych. Oferowane przez nas narzędzia oraz urządzenia sygnowane znakiem towarowym Magneti Marelli to inwestycja, która bardzo szybko się zwraca. Magneti Marelli to jakość sama w sobie ceniona przez wielotysięczne rzesze odbiorców na całym świecie. W naszej ofercie klienci poszukujący najlepszych rozwiązań na wyposażenie warsztatu z pewnością szybko znajdą to, czego najbardziej potrzebują. Katalog Magneti Marelli to szeroki zakres opcji, który jest w stanie dopasować rozwiązanie do unikalnych potrzeb oraz specyfiki pracy każdego klienta. Dzięki specjalnej selekcji oraz ciągle aktualizowanej bazie produktów nasi odbiorcy mają pewność, że nabywają rozwiązania prawdziwie najwyższej jakości.

Zapraszamy Państwa gorąco do zapoznania się z naszą ofertą.

AKTUALNOŚCI

Warsztatowe metody odkażania i dezynfekcji pojazdów w okresie zwiększonego zagrożenia epidemicznego
Warsztatowe metody odkażania i dezynfekcji pojazdów w okresie zwiększonego zagrożenia epidemicznego. Zachęcamy do zapoznania się z ar...
Przeczytaj więcej

Szkolenia techniczne z Magneti Marelli!
Szkolenia techniczne z Magneti Marelli INNOWACYJNOŚĆ krąży w naszych złączach!
Przeczytaj więcej! 2019-08-26
Przeczytaj więcej

Zapraszamy do zapoznania się z naszym nowym numerem Newslettera
Zapraszamy do zapoznania się z naszym nowym numerem Newslettera w ramach kampanii informacyjnej na temat najnowszych wydarzeń z...
Przeczytaj więcej

Wirtualna Rzeczywistość - VR 360 i zdjęcia 3D
Wirtualna Rzeczywistość - VR 360 i zdjęcia 3D. Przedstawiamy nowe narzędzie w katalogu wyposażeniem.pl pozwalające na obserwację n...
Przeczytaj więcej

